№ 30. Изданія годъ 1-й. Суббота, 29 іюля 1917 г. Цѣна 10 коп.

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Центральнаго Комитета

М.-Курской. Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:

Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.



Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ
Воля и Думы Желѣзнодорожника
ПРОДОЛЖАЕТСЯ.
Телефонъ 3-97-21.

Товарищамъ-Сотрудникамъ.

1) Редакція проситъ авторовъ статей, присылаемыхъ къ печати, указывать, допускаютъ ли они измѣненія и поправки и въ какой мѣрѣ. Статьи безъ такихъ указаній редакція считаетъ себя въ правѣ передѣлывать.

2) Писать слѣдуетъ только на одной сторонѣ листа, чернилами и разборчиво, за подписью, съ точнымъ адресомъ автора.

3) Анонимныя статьи и письма не помѣщаются.

4) Храненіе и возвращеніе авторамъ неиспользованнаго редакціей матеріала редакція на себя не принимаетъ.

5) Матеріалъ весь считается безплатнымъ.

— Въ виду желательности полнаго и всесторонняго взаимнаго освѣдомленія желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, разбросанныхъ на протяженіи дорогъ, Редакція проситъ всѣхъ товарищей присылать въ редакцію резолюціи собраній, протоколы засѣданій, замѣтки для хроники, корреспонденціи и другіе матеріалы, представляющіе общественный интересъ.

Всероссійскій Желѣзнодорожный Съѣздъ.

Засѣданіе 20 іюля.

Продолжаются пренія по программной рѣчи управляющаго министерствомъ путей сообщенія, произнесенной имъ на съѣздѣ 16 іюля *).

Представители фракцій с.—д., с.—р., нар.—соц. и труд. группы оглашаютъ принятыя фракціями по поводу этой рѣчи резолюціи.

Основной лейтмотивъ всѣхъ рѣчей—невозможность примириться съ заявленіемъ Временнаго Правительства, въ лицѣ управляющаго министерствомъ путей сообщенія, и необходимость, чтобы Временное Правительство пересмотрѣло объявленную имъ программу министерства путей сообщенія, такъ какъ эта программа является попыткой повернуть ходъ исторіи назадъ, ибо на многихъ желѣзныхъ дорогахъ фактически контроль надъ желѣзнодорожнымъ дѣломъ со стороны служащихъ уже осуществленъ и требуется дальнѣйшее расширеніе правъ Союза желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Желѣзнодорожники не идутъ противъ Временнаго Правительства: они стремятся только къ тому, чтобы это недоразумѣніе было ликвидировано, и ликвидировано при посредствѣ Совѣт. Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ, совмѣстно съ Временнымъ Правительствомъ.

Возможно, что управляющій министерствомъ путей сообщенія введенъ въ заблужденіе представителями министерства, гдѣ сидитъ опредѣленная каста, въ лицѣ слугъ стараго режима.

Желѣзнодорожники не стремятся къ власти, къ захвату, а лишь къ творческой работѣ, а такая работа немыслима при старомъ методѣ приказовъ сверху.

Всѣ фракціи, предложившія резолюціи, не исключаютъ возможности согласованія ихъ въ одну, въ каковомъ направленіи работа и производится.

Окончательное рѣшеніе этого вопроса отложено до слѣдующаго дня, въ виду того, что рѣшено было дать возможность высказаться всѣмъ записавшимся ораторамъ, не только представителямъ фракцій, но и стоящимъ внѣ фракцій.

*) См. В. и Д. Ж. № 29.

(7-й день съѣзда).

Засѣданіе 21 іюля.

Въ началѣ засѣданія выясняется, что возможно, что управляющій министерствомъ инженеръ Тахтамышевъ и еще одинъ изъ членовъ Временнаго Правительства сегодня посѣтятъ съѣздъ.

Въ виду этого Съѣздъ принимаетъ предложеніе отложить оглашеніе резолюціи, выработанной въ междуфракціонномъ совѣщаніи, до выступленія управляющаго министерствомъ и переходитъ къ очереднымъ дѣламъ.

Заслушиваются заявленія профессіональныхъ организацій, покинувшихъ на третій день засѣданіе съѣзда, въ виду того, что имъ было отказано въ правѣ рѣшающаго голоса на съѣздѣ.

Первымъ слушается заявленіе одиннадцати объединенныхъ профессіональныхъ желѣзнодорожныхъ организацій, которое сводится къ слѣдующему:

17-го іюля представители профессіональныхъ организацій подали предсѣдателю Всероссійскаго съѣзда письменное заявленіе съ просьбой предоставить на этомъ съѣздѣ представителямъ этихъ организацій, объединяющихъ до 300 тыс. желѣзнодорожниковъ, право участвовать на съѣздѣ съ рѣшающимъ голосомъ.

Для изложенія мотивовъ этого предложенія и для обрисовки положенія на дорогахъ ими было указано десять ораторовъ, по одному отъ союза.

Съѣздъ не удовлетворилъ этой просьбы и допустилъ нижеслѣдующее: вмѣсто десяти ораторовъ допустилъ только троихъ; оратору Васильеву не далъ высказаться, устроивъ обструкцію; представителямъ профессіональныхъ союзовъ не дали возможности внести фактическую поправку, каковая была необходима въ виду заявленія одного изъ делегатовъ съѣзда, унижающаго достоинство профессіональныхъ организацій.

На основаніи всего изложеннаго, профессіональныя организаціи заявляютъ свой протестъ.

Подписи—представителей: союза паровозныхъ бригадъ, кондукторскихъ бригадъ, союза коммерческихъ агентовъ, союза составителей и сцѣпщиковъ, союза инженеровъ и техниковъ и друг.

Второе заявленіе—болѣе рѣшительное.

Отмѣчая событія, имѣвшія мѣсто на третій день съѣзда, профессіональныя организаціи заявляютъ, что Всероссійскій съѣздъ желѣзнодорожниковъ не можетъ именоваться таковымъ, такъ какъ онъ исключилъ возможность участія на немъ профессіональныхъ организацій, объединяющихъ до 300 тыс. желѣзнодорожниковъ, а потому съѣздъ этотъ долженъ именоваться съѣздомъ территоріальныхъ желѣзнодорожныхъ организацій, и, какъ таковой, не имѣетъ права выносить заключенія и рѣшенія, касающіяся того или другого профессіональнаго союза.

Всѣ члены профессіональныхъ союзовъ, продолжающіе пребывать на съѣздѣ, приглашаются отказаться отъ работъ и участія на съѣздѣ и не считать постановленія его обязательными.

Постановленіе о лишеніи представителей профессій права голоса признать неправильнымъ, такъ какъ голосованіе этого вопроса производилось лишь представителями территоріальныхъ организацій, безъ достаточнаго освѣщенія, и лишеніе правомочнаго участія на съѣздѣ считать одной изъ темныхъ страницъ русскаго профессіональнаго движенія. Этимъ постановленіемъ съѣздъ внесъ расколъ въ семью желѣзнодорожниковъ, профессіональныя же организаціи, стремясь къ широкому развитію, въ то же время преслѣдуютъ цѣль объединенія ихъ профессіональныхъ союзовъ воедино.

Въ виду этого, созывается въ ближайшемъ будущемъ Всероссійскій съѣздъ профессіональныхъ союзовъ, а для подготовки къ этому профессіональныя организаціи, подавшія это заявленіе, объявляютъ себя подготовительной конференціей къ этому съѣзду, каковая конференція и открываетъ занятія съ 19 іюля.

Обо всемъ изложенномъ постановлено довести до свѣдѣнія Временнаго Правительства и организацій, руководящихъ жизнью страны, и освѣдомить товарищей на мѣстахъ.

Заявленіе подписано: союзомъ паровозныхъ бригадъ, союзомъ кондукторовъ, союзомъ стрѣлочниковъ, составителей и сцѣпщиковъ, союзомъ инженеровъи техниковъ, союзомъ техническихъ бригадъ по вагонному дѣлу, союзомъ союзовъ Екатер. ж. д., союзомъ коммерческихъ агентовъ, союзомъ служащихъ Пути, союзомъ по грузообороту и друг.

Съѣздъ, заслушавъ оба заявленія, постановилъ: вопроса о профессіональныхъ союзахъ не перерѣшать; заявленія принять къ свѣдѣнію и перейти къ очереднымъ дѣламъ.

Оглашается поступившее въ президіумъ сообщеніе о томъ, что управляющій министерствомъ путей сообщенія инженеръ Тахтамышевъ сегодня посѣтить съѣздъ не можетъ.

Въ виду этого заявленія съѣздъ постановилъ: обсудить резолюцію по поводу рѣчи управляющаго министерствомъ въ сегодняшнемъ засѣданіи.

Оглашается слѣдующая резолюція, согласованная фракціями с.-д., с-р., н. соц. и труд. группы:

«Выслушавъ заявленіе управляющаго министерствомъ путей сообщенія инж. Тахтамышева, Всероссійскій учредительный желѣзнодорожный съѣздъ, въ полномъ сознаніи опасности переживаемаго историческаго момента для дѣла революціи и свободы и для судьбы родины, находитъ:

Тяготѣніе къ полной централизаціи власти и недовѣріе къ организующей творческой роли желѣзнодорожной демократіи отразились, какъ результатъ бюрократическихъ навыковъ, въ рѣчи управляющаго министерствомъ путей сообщенія Г. С. Тахтамышева.

1) Позиція, занятая управляющимъ министерствомъ путей сообщенія въ отношеніи къ желѣзнодорожникамъ, являющимся частью революціонной демократіи, рѣзко расходится съ оцѣнкой революціонной демократіи, изложенной въ обращеніи м—ра внутр. дѣлъ тов. Церетелли отъ 17 іюля къ Совѣтамъ Р. и С. депутатовъ, къ комиссарамъ Временнаго Правительства и признающей невозможность завершенія дѣла революціи и выхода страны изъ тяжелаго положенія безъ тѣснаго единенія правительства и его агентовъ со всей демократіей.

2) Управляющій м. п. с. инж. Тахтамышевъ, нарушая начала преемственности въ направленіи политики м-ва путей сообщенія, совершенно отклонился отъ тѣхъ принциповъ, которые до его вступленія въ должность управляющаго министерствомъ проводились Временнымъ Правительствомъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія; управляющій м-вомъ отказался отъ прежней точки зрѣнія м. п. с., согласно которой разрѣшеніе всѣхъ наиболѣе важныхъ и принципіальныхъ вопросовъ организаціи желѣзнодорожнаго дѣла должно было быть предоставлено Всероссійскому желѣзнодорожному Съѣзду Этимъ управляющій мин. путей сообщ. инж. Тахтамышевъ— а) отказался признать за желѣзнодорожниками ту роль, которую они въ сознаніи своего гражданскаго долга выполняли и продолжаютъ съ напряженіемъ всѣхъ силъ выполнять для спасенія транспорта отъ окончательнаго разстройства; б) поставилъ желѣзнодорожное дѣло въ положеніе, при которомъ теряется всякая возможность наиболѣе правильнаго и быстраго урегулированія транспорта; в) разрушилъ надежды милліонной арміи желѣзнодорожныхъ тружениковъ, ожидающихъ отъ съѣзда авторитетнаго разрѣшенія наболѣвшихъ вопросовъ; г) кромѣ того, попытка управляющаго м. п. с. предопредѣлить направленіе и объемъ работъ съѣзда пріобрѣла характеръ недопустимаго давленія на съѣздъ.

3) Управляющій м. п. с., ограничившій въ своей рѣчи компетенцію в. ж. съѣзда, не изложилъ никакой положительной программы разрѣшенія наболѣвшихъ экономическихъ вопросовъ въ жизни желѣзнодорожниковъ (нормъ оплаты труда, совершенно несоотвѣтствующихъ современному положенію вещей, перехода отъ сдѣльной платы къ поденной и почасной и т.п.); управляющій м. п. с. коснулся лишь вопроса о 8-часовомъ рабочемъ днѣ, при чемъ указалъ, что осуществленіе его строго ограничивается предѣлами циркулярной телеграммы м. п. с. Некрасова, на которую онъ сослался; между тѣмъ, до вступленія инж. Тахтамышева въ управленіе министерствомъ вопросъ этотъ, по мнѣнію министерствъ труда и путей сообщенія, зависѣлъ всецѣло отъ рѣшенія Всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза.

4) Противопоставленіе правъ администраціи на дорогахъ правамъ союза въ томъ видѣ, какъ оно выражено въ рѣшеніи управляющаго мин. путей сообщенія, вызоветъ нежелательное обостреніе отношеній на мѣстахъ, сосредоточеніе же всей власти въ рукахъ администраціи, составъ которой остался дореволюціоннымъ, предрѣшаетъ дальнѣйшее усиленіе разстройства транспорта.

5) Отрицаніе со стороны управляющаго м. п. с. организующей роли желѣзнодорожнаго союза въ дѣлѣ желѣзнодорожнаго хозяйства, совпадающее со взглядами нѣкоторыхъ реакціонныхъ группъ, не вызывается ни истиннымъ положеніемъ дѣла, ни условіями политическаго момента, ни принципами цѣлесообразности.

Исходя изъ приведенныхъ положеній, Всероссійскій желѣзнодорожный съѣздъ, собравшійся для созданія единаго всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза служащихъ и рабочихъ, призваннаго самою жизнью осуществлять важнѣйшія государственныя задачи, связанныя съ организаціей транспорта, считаетъ необходимымъ признать, что въ случаѣ проведенія въ жизнь объявленной управляющимъ м. п. с. инж. Тахтамышевымъ программы съѣздъ не можетъ отвѣчать за естественное при этихъ условіяхъ дальнѣйшее разстройство транспорта и желѣзнодорожнаго хозяйства и считаетъ необходимымъ пересмотръ со стороны Временнаго Правительства программы дѣйствій министерства п. с., оглашенной инж. Тахтамышевымъ, и согласованіе этой программы съ задачами учредительнаго Всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза.»

Группа кавказцевъ предложила резолюцію такого содержанія: «Выслушавъ программную рѣчь министра путей сообщенія и имѣя въ виду переживаемый кризисъ власти и не желая обострять этого кризиса, съѣздъ переходитъ къ очереднымъ дѣламъ, для выполненія программы, намѣченной съѣздомъ».

Во время голосованія предложеній—производить поименное или тайное голосованіе предложенной фракціями резолюціи—съѣздъ посѣтилъ представитель министерства путей сообщенія Май, пожелавшій сдѣлать съѣзду внѣочередное заявленіе.

Съѣздъ отклонилъ выслушиваніе этого заявленія въ моментъ голосованія. Раздавались рѣчи о недопустимости вообще заявленія представителя министерства путей сообщенія передъ моментомъ голосованія важной принципіальной резолюціи по поводу рѣчи управляющаго министерствомъ, такъ какъ это заявленіе могло бы повліять на результаты голосованія.

Май снимаетъ свое заявленіе и покидаетъ засѣданіе съѣзда.

Большинствомъ отклоняется поименное и тайное голосованіе резолюціи по поводу рѣчи управляющаго министерствомъ, и резолюція голосуется явно.

Большинствомъ 288 голосовъ противъ 28, при 36 воздержавшихся, принимается помѣщенная выше резолюція по поводу рѣчи управляющаго министерствомъ инженера Тахтамышева.

Резолюція группы кавказцевъ большинствомъ 270 противъ 33, при 13 воздержавшихся, отклоняется.

Затѣмъ оглашаются заявленія Стефановскаго и Ударова о томъ, что они, не имѣя возможности принять участіе въ голосованіи резолюціи, такъ какъ имѣютъ совѣщательный голосъ на съѣздѣ, просятъ всеже разрѣшить присоединиться къ числу лицъ, принявшихъ эту резолюцію. Съѣздъ апплодируетъ. Заявленіе принимается.

Засѣданіе 24 іюля.

Послѣ засѣданія, на которомъ была принята резолюція по поводу рѣчи управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, и послѣ посылки депутатовъ въ Петроградъ, во Временное Правительство, по этому поводу, пленарныхъ засѣданій съѣзда не было нѣсколько дней, и съѣздъ работалъ по комиссіямъ.

24 іюля съѣзду пришлось оторваться отъ дѣловой работы въ комиссіяхъ: ему предложено было обсудить воззваніе къ желѣзнодорожникамъ и всѣмъ гражданамъ свободной Россіи, выработанное президіумомъ.

Засѣданіе съѣзда открывается въ $4^1/_2$ часа дня.

Предсѣдательствуетъ Сенюшкинъ.

Слово предоставляется Плансону, который произноситъ приблизительно слѣдующую рѣчь:

Мы собрались здѣсь для мирной работы: живымъ, разумнымъ словомъ нашимъ принести пользу государству въ той формѣ организаціи, которая нами будетъ создана, и въ этой мирной продуктивной работѣ на пользу общества мы сталкиваемся невольно съ внѣшними явленіями, угрожающими не только нашей работѣ, но, можетъ быть, и нашей свободѣ.

И какъ мы ни стараемся продуктивно работать, мы, какъ граждане, не можемъ не чувствовать всей остроты переживаемаго момента, тѣхъ бѣдъ, которыя собираются грозной тучей надъ нами и всей страной. И тутъ невольно мы должны выйти изъ спокойнаго русла труда и работы, заразиться тѣмъ ужасомъ, который переживаетъ вся страна, потому что мы мало переживаемъ, мало чувствуемъ то, что происходитъ вокругъ насъ, то, что мы должны переживать и чувствовать, какъ сыны своей родины.

Передъ нами грозныя событія: фронтъ прорванъ, и когда къ намъ сюда пріѣхали наши товарищи съ фронта и сообщили о томъ, что тамъ происходитъ, насъ охватилъ ужасъ.

Какая-то страшная рука сѣетъ смуту въ арміи, и эта рука страшнѣе непріятельскихъ пуль.

И этотъ паническій страхъ, всѣ эти событія мы должны обсудить въ эту тяжелую минуту. Мы должны указать путь, который намъ представляется возможнымъ для народа, для всѣхъ въ эту минуту.

Я скажу, товарищи, что нѣтъ красокъ, нѣтъ словъ, чтобы понять это настроеніе, вселить ужасъ и трезвое пониманіе опасности и указать способы борьбы съ надвигающимся зломъ.

У насъ во всемъ—катастрофа: на фронтѣ, въ транспортѣ.

Кромѣ задачи остановить войска отъ паническаго бѣгства, мы должны призвать и нашихъ соратниковъ къ спокойной работѣ въ эту тяжелую минуту, можетъ быть, рискуя своей жизнью, чтобы оказать услугу родинѣ.

Но, кромѣ внѣшнихъ бѣдъ, которыя надъ ними висятъ, кромѣ внѣшнихъ бѣдствій, которыя выражаются въ разрухѣ войска, транспорта и паникѣ, которая нами овладѣваетъ, есть еще угроза,—та, что у насъ разруха власти, разруха руководящихъ центровъ, безъ которыхъ государство не можетъ существовать.

Уходъ власти, уходъ Керенскаго, его метанія, исканія поддержки въ созданіи новаго центра власти, призывъ къ народу, все это мы, какъ часть народа, должны чувствовать, должны отозваться на это. Нашъ долгъ, какъ и долгъ каждаго и всѣхъ, и какъ организаціи и представителей всей сѣти, сказать, что мы въ эту минуту стоимъ на сторожевомъ посту, какъ стоитъ воинъ въ окопахъ, какъ стоитъ рабочій у станка.

Мы должны сказать, что мы готовы помочь, что мы не отойдемъ отъ дѣла, къ которому поставлены.

И когда мы это скажемъ, мы скажемъ свое слово не только какъ граждане, но и какъ представители тѣхъ, которые насъ послали.

Это слово мы должны сказать. Мы должны усилить увѣренность правительства, что мы собрались только для работы и что наши представители въ центрѣ встрѣтятъ поддержку въ насъ.

(Рѣчь покрывается бурными апплодисментами.)

Прансонъ читаетъ слѣдующее **воззваніе**, выработанное президіумомъ:

«Товарищи—желѣзнодорожники и всѣ граждане свободной Россіи.

Грозныя и тяжкія испытанія переживаетъ наша многострадальная родина. Темныя силы агитируютъ на фронтѣ, сѣютъ ложныя вѣсти о положеніи страны, обманываютъ войска передачей несуществующихъ циркуляровъ объ отступленіи. Наша армія утрачиваетъ необходимую устойчивость и мѣстами отходитъ въ безпорядкѣ подъ натискомъ врага, подъ вліяніемъ преступныхъ агитаторовъ-предателей.

Кореннымъ русскимъ землямъ уже грозитъ непріятельскій захватъ.

Внутри страны, находящейся подъ угрозой голода и анархіи, происходитъ длительный кризисъ власти.

Гордость революціи, воплощеніе лучшей дѣловой демократіи, А. Ф. Керенскій стоитъ передъ неодолимой трудностью созданія правительства спасенія Россіи.

На почвѣ всеобщей разрухи, препятствующей проявленію творческихъ силъ страны, оживаетъ злая реакція и поднимаетъ голову притаившаяся черная сотня, приверженцы самодержавія и деспотіи.

Настала крайняя пора сознать переживаемый ужасъ, опомниться и всей живою силою освобожденнаго отъ рабства народа-великана, грудью встать противъ натиска врага, несущаго новое порабощеніе, и рѣшительно стряхнуть съ себя внутренній недугъ разложенія силъ и власти народной.

Наступаетъ послѣдній срокъ, и близится, возможно, день, когда будетъ сказано: «Поздно».

Въ эту роковую минуту смертельной опасности всѣ граждане, всѣ живыя силы страны, всѣ организованныя массы должны сплотиться во имя спасенія родины. Нужны не слова, а дѣла.

Прочь растерянность, безсиліе, отчаяніе,—въ нихъ погибель.

Залогъ спасенія—въ холодномъ спокойствіи, осмотрительномъ взвѣшиваніи намѣченныхъ дѣйствій, въ мужественной рѣшимости выполнить намѣченное, въ гигантскомъ напряженіи всѣхъ силъ.

Къ этому мы призываемъ всѣхъ.

Мы, представители многомилліонной арміи желѣзнодорожниковъ, собравшись на Всероссійскій учредительный съѣздъ своей организаціи въ сердцѣ Россіи, въ старой Бѣлокаменной Москвѣ, выступаемъ съ этимъ рвущимся изъ души призывомъ къ объединенію всѣхъ для дружнаго отпора надвигающейся опасности и для созданія прочныхъ основъ свободной жизни грядущей Великой Россійской демократической республики.

Выступаемъ потому, что никому уже молчать нельзя.

Товарищи-желѣзнодорожники, съѣздъ зоветъ васъ къ дальнѣйшей самоотверженной работѣ по подъему транспорта, за который несемъ отвѣтственность передъ родиной. Мы будемъ работать всѣ не въ мѣру силъ: будемъ работать сверхъ силъ, отбросивъ на время всѣ попеченія о будничныхъ надеждахъ, всѣ заботы и старанія улучшить внѣшнія условія жизни.

Желѣзнодорожники! Всѣ рука въ руку, дружными рядами впередъ, на побѣдный бой труда за родину, за революцію!

Товарищи-солдаты и офицеры! Нашу родную революціонную армію, нашу родную братнюю кровь, армія желѣзнодорожниковъ зоветъ къ геройской защитѣ матери-родины!

Ни шага больше назадъ отъ врага!

Всѣ силы труда желѣзнодорожной арміи поднимаются до наивысшаго напряженія, чтобы неутомимо, постоянно везти все на фронтъ, а съ фронта только раненыхъ и побѣдителей!

У бѣглецовъ, измѣнниковъ и трусовъ нѣтъ родины, нѣтъ родного дома и не можетъ быть возврата домой!

Отражая и объединяя волю милліонной арміи желѣзнодорожниковъ, Всероссійскій съѣздъ зоветъ товарища А. Ф. Керенскаго, не отступая передъ крайними трудностями, неуклонно и бодро нести тяжелую отвѣтственность за судьбу революціи и родины до конца.

Эту отвѣтственность раздѣляютъ съ нимъ организованныя силы демократіи и среди нихъ армія желѣзнодорожниковъ, которая не сходила и не сойдетъ съ основъ демократическаго устроенія жизни и труда, всегда будетъ служить поддержкой и вѣрной опорой любимому вождю революціонной демократіи Керенскому, къ спасенію родины и торжеству революціи.

Товарищи-братья, за дѣло!».

Фокѣевъ. Предлагаетъ составить отрядъ изъ желающихъ и послать его въ распоряженіе Керенскаго.

Представитель фракціи с.-р. дѣлаетъ заявленіе, что фракція не считаетъ возможнымъ поддерживать это воззваніе, которое является «крикомъ о спасеніи», не обсудивъ вообще текущаго момента.

Затѣмъ слово предоставляется представителю съ фронта **Сметанникову**, который, заявивъ, что онъ счастливъ выразить съѣзду привѣтствіе отъ товарищей съ фронта, указываетъ на тяжелую картину отступленія войскъ. Ораторъ говоритъ, что не время теперь словамъ: нужно дѣло. Призываетъ заявить солдатамъ, которые говорятъ, что желѣзнодорожники обезпечили себя отъ штыковъ и стали буржуями,—что и желѣзнодорожники готовы на всѣ жертвы на благо родины.

Ораторъ присоединяется къ заявленію Фокѣева о готовности итти на фронтъ.

Далѣе ораторъ останавливается на дѣятельности темныхъ силъ въ нашей арміи.

Съ 9 на 10 іюля ему пришлось проѣзжать на автомобилѣ по фронту. Его вездѣ останавливали и спрашивали пропускъ и, когда онъ задалъ вопросъ: чѣмъ это вызвано, то ему отвѣтили, что только что проѣзжали неизвѣстные на автомобиляхъ и оповѣщали солдатъ о несуществующемъ приказѣ объ отступленіи.

Ораторъ еле могъ проѣхать черезъ ряды бѣгущихъ солдатъ и когда спрашивалъ ихъ: куда идете, то ему отвѣчали: «Есть приказъ объ отступленіи»... На самомъ же дѣлѣ оказывается, что такого приказа не было.

Ораторъ взволнованный покидаетъ трибуну.

Съѣздъ долго апплодируетъ ему.

(Продолженіе слѣдуетъ).

—

Желѣзнодорожникамъ.

Въ управленіяхъ московскаго желѣзнодорожнаго узла получена телеграмма за подписью министра А. Ф. Керенскаго и управляющаго министерствомъ путей сообщенія С. Г. Тахтамышева.

Въ телеграммѣ указывается, что въ министерствѣ путей сообщенія получаются ходатайства отъ отдѣльныхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ объ откомандированіи ихъ съ желѣзнодорожной службы для поступленія въ дѣйствующую армію.

«Въ виду этого просимъ разъяснить,— говорится въ телеграммѣ,—всѣмъ служащимъ и рабочимъ желѣзныхъ дорогъ, что правильная дѣятельность желѣзнодорожной сѣти имѣетъ сейчасъ совершенно исключительное значеніе, какъ для борьбы съ врагомъ на фронтѣ, такъ и для устройства тыла, и что при такихъ условіяхъ желѣзнодорожная служба является столь же важной для государства, какъ и служба въ арміи, доблестно защищающей родину въ окопахъ. Отъ имени Временнаго Правительства предлагаемъ желѣзнодорожникамъ оставаться на своихъ постахъ и во имя революціи и побѣды до конца выполнить свой тяжелый, отвѣтственный и почетный трудъ».

—

Государственная мудрость.

За послѣднее время особенно часто руководители желѣзнодорожнаго вѣдомства говорятъ о „государственной мудрости", проявленной въ революціонный періодъ желѣзнодорожниками.

Передъ нами-копія циркуляра Управленія ж. д. отъ 25 мая 1917 г. за № 3746/15010/134/7869:

„Г.г. начальникамъ казенныхъ жел. дор., Правленіямъ и Управляющимъ частныхъ жел. дор.

Въ цѣляхъ ускоренія рѣшенія нѣкоторыхъ вопросовъ, направляемыхъ въ настоящее время на утвержденіе въ Управленіе жел. дорогъ, Министръ Путей Сообщенія, по докладу Начальника Управленія отъ 25 апрѣля с.г. за № 4408, **предоставилъ право** начальникамъ казенныхъ и Правленіямъ и Управляющимъ частныхъ ж. дорогъ разрѣшать, во измѣненіе существующаго порядка, **своею властью** слѣдующіе вопросы:

1) Постановку на станціяхъ св. иконъ, съ соблюденіемъ циркуляра отъ 13/14 мая 1902 г. за № 28047/131 относительно согласованія этого вопроса съ мѣстнымъ епархіальнымъ начальствомъ.

2) Выдачу разрѣшеній на постановку на станціяхъ автоматовъ...

. . . .

4) Содержаніе собакъ-ищеекъ и сторожевыхъ, поскольку этимъ не вызывается новыхъ ассигнованій.

За Нач. Управленія ж. д.-Рейслеръ. Упр.-Эксп. Отд. Ландсбергъ. И. о. дѣлопр. Галанинъ".

„Постановка на станціяхъ св. иконъ"... содержаніе собакъ-ищеекъ"... „автоматы"...

Вотъ—предѣлы децентрализаціи и „самоуправленія" желѣзныхъ дорогъ, предначертанные въ маѣ с. г. „государственной мудростью" инж. Рейслера. Въ іюлѣ мѣсяцѣ, на Всероссійскомъ жел. дор. Съѣздѣ, инж. Тахтамышевъ передъ лицомъ всѣхъ Россійскихъ жел. дорогъ внесъ въ эти предѣлы поправку, заявивъ, что онъ, инж. Тахтамышевъ, какъ управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, облеченъ со стороны Вр. Правительства попрежнему **„всей полнотой власти,"** такъ что ни у казенныхъ ни у частныхъ жел. дорогъ— если бы остался на посту министра Тахтамышевъ—пожалуй, не осталось бы права на постановку своей властью на станціяхъ даже св. иконъ и автоматовъ, а ужъ о содержаніи собакъ-ищеекъ и говорить было бы нечего!..

Вотъ это, такъ, „государственная мудрость"!..

И сердце мое чуяло, что недолговѣченъ будетъ на своемъ посту „инженеръ-практикъ" Тахтамышевъ: 1) по простонародной примѣтѣ, „черезъчуръ умные" ребята на свѣтѣ подолгу не живутъ, а 2) инженеры Рейслеръ и Тахтамышевъ какъ-будто забываютъ, что, кромѣ начальниковъ казенныхъ, Правленій и управляющихъ частныхъ жел. дорогъ, кромѣ св. иконъ и автоматовъ, въ желѣзнодорожномъ мірѣ существуютъ еще просто-желѣзнодорожники, каковыхъ на святой Руси—ни мало ни много—$1^1/_2$ милліона, и о нихъ бы надо подумать, ибо и они, вѣдь, что-нибудь думаютъ. *(См. выше—резолюцію Всеросс. Съѣзда по поводу рѣчи Тахтамышева).*

А. Козловъ.

—

Наши газеты.

Товарищи желѣзнодорожники!

Всѣ мы читаемъ каждый день газеты и интересуемся тѣмъ, что происходитъ въ странѣ. Это, конечно, безусловно необходимо, и только мертвый можетъ теперь не интересоваться ходомъ революціонной исторіи Россіи.

Но, товарищи, наравнѣ съ этимъ мы слишкомъ мало интересуемся ходомъ другой исторіи: исторіи желѣзнодорожной организаціи, исторіей создающагося великаго желѣзнодорожнаго союза—этой части нашего государства.

Откуда же мы можемъ объ этомъ знать? Къ сожалѣнію, въ общихъ читаемыхъ нами газетахъ про желѣзнодорожныя организаціи не пишутъ, а если и упоминаютъ— то слишкомъ рѣдко и слишкомъ мало.

Мы могли бы подробно узнать изъ спеціальныхъ, желѣзнодорожныхъ газетъ, но эти газеты или неизвѣстны широкой массѣ желѣзнодорожниковъ или же ихъ невозможно пріобрѣтать на мѣстахъ.

Въ настоящее время желѣзнодорожными газетами, выходящими въ Москвѣ, являются: «Голосъ Желѣзнодорожника» и «Воля и Думы Желѣзнодорожника».

Изъ этихъ газетъ вы узнаете, о чемъ думаетъ труженикъ желѣзнодорожникъ и къ чему стремится желѣзнодорожный союзъ. Вы узнаете о всѣхъ происходящихъ съѣздахъ желѣзнодорожниковъ, о вопросахъ, кои были затронуты на съѣздахъ, и резолюціяхъ по этимъ вопросамъ. Вы узнаете о профессіональномъ движеніи среди желѣзнодорожниковъ и движеніи политическомъ, и это послѣднее особенно важно, такъ какъ нельзя себѣ представить, чтобы милліонныя арміи желѣзнодорожниковъ были глухи къ политическому строительству страны и не принимали бы въ этомъ никакого участія.

Въ виду Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Съѣзда, который скажетъ свое авторитетное слово по всѣмъ острымъ вопросамъ, какъ личнаго нашего благоустройства, такъ и хозяйственной стороны желѣзныхъ дорогъ, ихъ положенія, въ которомъ онѣ находятся въ настоящій моментъ, а также выскажетъ наше отношеніе къ настоящему политическому моменту, кому же, какъ не самимъ желѣзнодорожникамъ, интересоваться голосомъ Всероссійскаго съѣзда или, правильнѣе, голосомъ желѣзнодорожнаго Учредительнаго собранія?.. Обо всемъ этомъ вы узнаете изъ поименованныхъ выше нашихъ желѣзнодорожныхъ газетъ.

Культурно-просвѣтительная комиссія, состоящая изъ членовъ комитета ст. Дарница, призываетъ васъ, вслѣдствіе высказанныхъ выше соображеній, подписываться на желѣзнодорожныя газеты: «Голосъ Желѣзнодорожника» и «Воля и Думы Желѣзнодорожника». Стоимость ихъ невелика, но будетъ польза отъ чтенія этихъ газетъ. Въ особенности, слѣдуетъ поддержать газету «Воля и Думы Желѣзнодорожника», т. к. недостойно будетъ насъ, если мы не поддержимъ **нашего** желѣзнодорожнаго органа, въ которомъ мы сами имѣемъ право печатать свои мысли.

Культурно-просвѣтительная комиссія Комитета ст. Дарница. М. К.-В. ж. д.

—

Метаморфоза.

(См. „В. и Д. Ж". № 29: „Судьба играетъ человѣкомъ").

Помощникъ мастера Московскихъ мастерскихъ Сталинскій извѣстенъ съ 1905 г., какъ руководитель черной сотни и основатель черносотенной желѣзнодорожной организаціи. Онъ былъ правой рукой союзника Орлова и не такъ давно со штандартомъ Союза Русскаго народа «возглавлялъ» экспедицію черносотенцевъ къ Рухлову. Попытка бывшаго начальника Тяги Пестича уволить Сталинскаго была пресѣчена союзникомъ Орловымъ.

Въ 1907—1908 г. Сталинскій наводилъ терроръ на желѣзнодорожниковъ, не раздѣлявшихъ его монархическихъ симпатій, и вдругъ...

Говорятъ, что въ настоящее время Сталинскій записанъ въ какую-то соціалистическую партію и играетъ «роль» среди мастеровыхъ и рабочихъ въ тѣхъ же самыхъ Московскихъ мастерскихъ...

Возможно, что Сталинскій искренне перемѣнилъ свои черносотенныя убѣжденія на соціалистическія, но возможно и—по баснѣ Крылова:

«Хоть ты и въ новой кожѣ,
А сердце у тебя все то же»...

Желательно было бы выслушать самого Сталинскаго, а также и заинтересованнаго въ этомъ вопросѣ Мѣстнаго Комитета Московскихъ мастерскихъ.

Управленецъ.

2-й Делегатскій Съѣздъ

СЛУЖАЩИХЪ, МАСТЕРОВЫХЪ И РАБОЧИХЪ

М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной

казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

3-й день Съѣзда.

Гранкинъ. Товарищи, обсуждая этотъ вопросъ, все время говорили, что большевики виноваты во всемъ.

Задавили ребенка—большевики виноваты; разграбили лавку—большевики.

И здѣсь поднимается травля на большевиковъ. Это недопустимо. Какъ же высказываете полное довѣріе Совѣтамъ Рабоч. и Солд. Депутатовъ, когда и въ нихъ есть фракція большевиковъ?.. Почему же эти организаціи не выбросили изъ своихъ нѣдръ элементы большевизма, на которые всюду натравляютъ?

Здѣсь было замѣчено тов. Шашковымъ, что большевики призываютъ передать всю власть въ руки Совѣта Раб. и Сол. Деп., а сами этой власти не признаютъ.

Товарищи, это—неправда. (голоса: „Правда, правда").

Товарищи, когда была демонстрація 4 іюля, когда фракція большевиковъ Московскаго Комитета рѣшила выступить на улицу и поддержать петроградцевъ, тогда Совѣтъ запретилъ всякія демонстраціи и митинги. Не подчинились ли большевики этому запрещенію? (голоса: «Нѣтъ»).

Нѣтъ, товарищи, подчинились. Демонстрація мирно направилась въ комитетъ, сложила свои знамена и разошлась. Если была травля, то только со стороны буржуазнаго гнѣзда: буржуазія кричала, что большевики—разбойники.

Тов. Шишковъ сказалъ, что только большевики навязываютъ власть Совѣтамъ.

Товарищи, это неправильно. Предо мною № «Извѣстій Совѣта Рабоч. Депутатовъ», гдѣ говорится, что исполнительный комитетъ Всероссійскаго Совѣта Рабоч. и Солд. Депут. пришелъ къ заключенію, сообразуясь съ событіями, которыя происходятъ по всей Россіи, что нѣтъ выхода иного, какъ передача власти въ руки совѣтовъ.

Что же касается травли большевиковъ, то эта травля не сегодняшняго дня. Съ того момента, какъ въ Петроградѣ собралась кучка захватниковъ, которая сказала, что нашъ единственный врагъ большевики, и рѣшено было издавать газету, въ которой бы подбирался матеріалъ такъ, чтобы бросить грязью въ революціонную демократію, и выявилась клевета въ томъ, что помѣщены «документы».

А въ Русскихъ Вѣдомостяхъ» помѣщена статья о томъ, что Переверзевъ, который выброшенъ изъ министерства за клевету (голоса: «Невѣрно, невѣрно!»), говоритъ о Ленинѣ, надъ которымъ возводится клевета, что Ленинъ—идейный человѣкъ и онъ (Переверзевъ) сомнѣвается, чтобы Ленинъ работалъ на нѣмецкія деньги.

Сегодняшняя «Земля и Воля» говоритъ, что документы, которые опубликованы, невѣрны и подложны,—это говорятъ с.-р.

Раздаются голоса, что большевики неблагоразумны.

Товарищи, неизвѣстно, кто благоразумные,—это скажетъ исторія, но сейчасъ судить, когда революція продолжается, неправильно.

Товарищи, довольно намъ говорить: намъ нужно сказать точно и опредѣленно: да или нѣтъ.

Когда мы говоримъ, что поддерживаемъ Совѣты Рабоч. и Сол. Деп. и въ то же время говоримъ, что довѣряемъ Временному Правительству, этимъ самымъ мы создаемъ двусмысленное положеніе, такъ какъ при возникновеніи конфликтовъ каждая сторона имѣетъ право сказать, что мнѣ вѣрятъ и мнѣ вѣрятъ.

Товарищи, не создавать такого двусмысленнаго положенія можно только тогда, когда мы будемъ оказывать поддержку только Совѣтамъ Рабоч. и Солд. Депутатовъ. Если мы говоримъ, что у насъ въ министерствѣ не осталось капиталистовъ, то это не вѣрно: они остались, и до тѣхъ поръ, пока въ министерствѣ будутъ буржуазные представители, довѣрія не можетъ быть, а о соціалистахъ мы не можемъ сказать, что они не защищаютъ интересы демократіи. Защищая Совѣты, мы и говоримъ о довѣріи министрамъ соціалистамъ, которыхъ мы выдвинули.

Министры соціалисты говорятъ сами, что во время работы въ министерствѣ они ничего не встрѣчали, кромѣ палокъ въ колесахъ. Они молчали объ этомъ до сихъ поръ, но теперь они говорятъ объ этомъ.

Кому же намъ вѣрить? Неужели Милюкову и Гучкову, которые называли красное знамя—святое—святыхъ рабочихъ — красной тряпкой, а революціонную демократію—разбойной бандой?..

Довольно говорить: „Или.. или..“ Нужно сказать опредѣленно: да или нѣтъ, объявить войну буржуазіи и покончить съ ней навсегда. (аплодисменты).

(*Продолженіе слѣдуетъ*).

Съ Курской Линіи.

ТУЛА.

Резолюція засѣданія Совѣта жел. дор. депутатовъ, принятая общимъ собраніемъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Тульскаго уч. 22 іюля 1917 г.:

«Заслушавъ докладъ тов. Александрова, делегированнаго на Всероссійскій желѣзнодорожный съѣздъ, о работахъ съѣзда Тульскій Совѣтъ желѣзнодорожныхъ депутатовъ находитъ создавшееся положеніе опаснымъ и угрожающимъ для желѣзнодорожниковъ и государства. Временное Правительство въ лицѣ Тахтамышева, лишая желѣзнодорожниковъ возможности въ активномъ и полноправомъ участіи въ урегулированіи и упорядоченіи желѣзнодорожнаго хозяйства, тѣмъ самымъ наноситъ ударъ и государству и желѣзнодорожникамъ, а потому Совѣтъ желѣзнодорожныхъ депутатовъ требуетъ, чтобы его делегаты на съѣздѣ защищали, опираясь на своихъ избирателей, слѣдующія основныя положенія:

1) Широкій контроль надъ дѣйствіемъ административныхъ органовъ.

2) Введеніе декретомъ 8-ми часового рабочаго дня, причемъ сверхурочная работа можетъ допускаться лишь по соглашенію съ желѣзнодорожными организаціями.

Примѣчаніе: Размѣръ оплаты за сверхурочныя работы поручается опредѣлить съѣзду.

3) Тарифы, утвержденные на Всероссійскомъ съѣздѣ, должны быть проведены Министерствомъ путей сообщенія въ жизнь.

4) Государство должно снабжать желѣзнодорожниковъ предметами первой необходимости по себѣстоимости.

Въ зависимости отъ выполненія этихъ нашихъ основныхъ требованій Тульскій Совѣтъ желѣзнодорожныхъ депутатовъ будетъ опредѣлять свое отношеніе къ Министерству путей сообщенія и Временному правительству.

Тов. Предсѣдателя *Х. Пѣстунъ.*
Секретарь *Машкаренковъ.*

Письмо въ редакцію.

Гражданину редактору газеты „Воля и Думы Желѣзнодорожника“.

Въ № 23 отъ 5-го іюля газеты «Воля и Думы Желѣзнодорожника» помѣщены телеграммы и постановленія объ отстраненіи отъ службы инженеровъ Московско-Курской ж. д.

Въ цѣляхъ полнаго освѣщенія этого вопроса прошу Васъ помѣстить въ ближайшемъ нумерѣ редактируемой Вами газеты копіи прилагаемыхъ телеграммъ...

Примите увѣреніе въ совершенномъ уваженіи.
За Начальника дорогъ
Е. Соковичъ.

Копія телеграммы изъ Тулы отъ 28 іюня с. г. за № 2126.

Т. Копія. Н.

Сегодня въ Тульскихъ Мастерскихъ 12 ч. дня состоялось общее собраніе мастеровыхъ, на которомъ было постановлено отстранить немедленно Начальника Тяги, а изъ администраціи мастерскихъ инженеровъ: Протопопова, Краснова и Попова. Послѣднимъ ставится въ вину, что они исключительно руководствуются распоряженіемъ Управленія, а постановленія общихъ собраній мастеровыхъ, идущихъ въ разрѣзъ съ распоряженіями Управленія, къ исполненію не принимаютъ. Временнымъ замѣстителемъ Начальн. Мастерскихъ общее собраніе избрало сборнаго мастера Медвѣдева. Докладывая о вышеизложенномъ, прошу соотвѣтствующихъ срочныхъ распоряженій, такъ какъ, въ виду создавшагося положенія, дальнѣйшее пребываніе въ мастерскихъ, какъ мое, такъ инженеровъ Краснова и Попова продолжаться не можетъ, въ виду того, что оно сопряжено съ возможностью примѣненія къ этимъ лицамъ насильственныхъ дѣйствій. ЗаТМ. **Протопоповъ.**

Копія телеграммы изъ Мск.—29 іюня с. г. за № 1967.

Тула ТМ на № 2126. Копія Мѣстны Комитетъ Центр ком. Н. Т.

Вполнѣ понимаю всю тяжесть моральнаго состоянія вашего и вашихъ сотрудниковъ, но служеніе родинѣ выше личныхъ переживаній. Твердо вѣрю, что невозможность принятія вами на себя разрѣшенія экономическихъ вопросовъ, лежащихъ внѣ вашихъ правъ, не можетъ быть поставлена въ вину гражданами Тульскихъ Мастерскихъ ни вамъ ни вашимъ сотрудникамъ. Все, что разрѣшено Правительствомъ въ этомъ вопросѣ, проведено мною лично Тульскихъ Мастерскихъ въ самомъ широкомъ объемѣ. Изъ телеграммы Предсѣдателя Комитета Александрова не вижу причинъ, вызвавшихъ рѣшеніе собранія по отношенію васъ и вашихъ сотрудниковъ, но твердо вѣрю, что всестороннее обслѣдованіе возникшаго конфликта при участіи членовъ Центральнаго Комитета, о чемъ ходатайствую передъ Н., остановитъ рѣшеніе общаго Собранія, которое пробиваетъ новую брешь и въ безъ того разрушенномъ хозяйствѣ Службы Тяги. Недопускаю мысли, чтобы сознательные свободные граждане въ свободной Россіи допустили бы несознательныхъ произвести физическое насиліе надъ вами и вашими сотрудниками. 30 іюля Тулу выѣзжаетъ вновь назначенный Начальникомъ Мастерскихъ инженеръ Поляковъ. Исполняйте свой долгъ.—Подлин. подписалъ **Т. № 407 Калина.**

Копія телеграммы изъ Мск. I Кур. отъ 2 іюля с. г. за № 92.

Н. копія Центр. Комит. на № 41; всѣмъ участковымъ Комитетамъ своихъ дорогъ Професс. Союзъ паровозныхъ бригадъ ЦХ. Совѣтъ Союза инж. Петроградъ Ц. и ЦН.

Вступивъ двадцать седьмого февраля семнадцатаго года должность Т. Курской я главное свое вниманіе обратилъ на систематизацію въ работѣ Тяги и организацію въ тѣхъ частяхъ хозяйства Тяги, которыя ея не имѣли. Имѣющійся въ Упр. Тяги по этой работѣ матеріалъ въ достаточной степени можетъ характеризовать мою дѣятельность.

Мнѣ неизвѣстенъ матеріалъ, имѣющійся въ Центр. Ком., равно Комитетъ не приглашалъ меня для дачи какихъ-либо разъясненій, и рѣшеніе свое о моей дезорганизаціонной дѣятельности вынесъ безъ участія на Собраніи не только моего, но и Н. Принимая многократно въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ личное участіе въ комитетскихъ и общихъ Собраніяхъ по всѣмъ линіямъ, я прилагалъ всѣ усилія внести успокоеніе въ среду служащихъ и устранить тѣ ненормальности, которыя наблюдались въ оплатѣ ихъ труда. По этимъ вопросамъ при Упр. Тяги также имѣется достаточный матеріалъ. Не вижу причинъ, которыя могли вызвать обостреніе отношеній между мной и мастеровыми, такъ какъ все зависящее въ экономическомъ отношеніи отъ власти Т. и Н. осуществлено, а неудовлетвореніе экономическихъ требованій, превышающихъ власть Упр. дороги, казалось бы, не могло служить причиной обостренія.

Ввиду изложеннаго не считаю себя вправѣ по мотивамъ Центр. Комитета подать прошеніе объ увольненіи, однако, ввиду создавшейся для моей работы на Курской неблагопріятной обстановки послѣ телеграммы Тульскаго Комитета, а равно и Центр. Комитета, я, съ разрѣшенія Н., лично доложу Министру Путей Сообщенія о положеніи Тяги на Курской и буду просить Ц. освободить меня отъ несенія Т. на Курской.

Распоряженіе по этому вопросу Ц. будетъ мною исполнено. Подлин. подписалъ: **Т. № 415 Калина.**

Копія телеграммы изъ Петрограда отъ 14 VII с. г. № 1782.

Москва Кур. копія Центр. Комитетъ Кур.

Согласно телеграммы Ц. № восемь девять нуль отъ седьмого іюня никто изъ служащихъ не можетъ быть отстраненъ отъ Службы по требов. комит. безъ разслѣдованія. На основаніи сего, всѣ инженеры упомянутые телеграммой Тульскаго Совѣта Курской № два одинъ одинъ шесть отъ два девять іюня должны остаться на мѣстахъ и нести свои обязанности. Въ отношен. инженеровъ Тульскихъ мастерскихъ, прошу немедленно назначить разслѣдованіе, пригласивъ къ участію таковомъ представителей Комитета служащихъ и результатъ такового представить мнѣ для разсмотрѣнія въ особой комиссіи, объ учрежденіи коей указано въ телеграммѣ. № восемь девять нуль. Телегр. Центр. Комит. по отношен. къ Инженеру Калинѣ принята какъ заявленіе и для оцѣнки основаній къ подачѣ таковой телеграммывы ѣдетъ особая Комиссія. Ходатайство инженера Калины объ освобожденіи отъ обязанностей Т. Курской удовлетворено быть не можетъ.— Подлин. подписалъ: **№ 5550** Временно Управляющій Министерствомъ **Ливеровскій.**

Копія.

Постановленіе Союза Инженеровъ и Техниковъ Сл. Тяги М.-К., Н. и М. ж. д.

28 іюня с. г. Общее Собраніе мастеровыхъ и рабочихъ Тульскихъ Мастерскихъ въ отсутствіи заинтересован. административныхъ лицъ мастерскихъ, вынесло постановленіе объ отстраненіи отъ должностей какъ ихъ, такъ и Начальника Тяги, причемъ собраніе арестовало отстраненныхъ имъ троихъ административныхъ лицъ и, при содѣйствіи Мѣстнаго Комиссаріата, въ сопровожденіи выборнаго изъ мастеровыхъ конвоя, отправило ихъ въ Тульскій Совѣтъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ для препровожденія на фронтъ. Постановленіе это было по телеграфу сообщено Центральному Комитету дорогъ, Начальнику дорогъ и Министру Путей Сообщенія. Центральный Комитетъ присоединился, въ отношеніи Начальника Тяги, къ этому постановленію и, не испросивъ отъ послѣдняго объясненій, телеграммой на имя Министра Путей Сообщенія и Начальника дорогъ, предложилъ Начальнику Тяги оставить должность въ трехдневный срокъ, съ указаніемъ, что онъ, Центральный Комитетъ, не ручается за могущія произойти осложненія въ случаѣ невыполненія этого постановленія.

Союзъ инженеровъ, техниковъ и лицъ, работающихъ на техническомъ поприщѣ Сл. Тяги Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жж. дд. въ экстренномъ своемъ засѣданіи 5 сего іюля, обсудивъ вышеизложенное,—постановилъ считать подобный образъ дѣйствій мастеровыхъ и рабочихъ Тульскихъ мастерскихъ актомъ грубаго насилія надъ членами Союза; постановленіе же Центральнаго Комитета, вынесенное съ явнымъ нарушеніемъ элементарнѣйшихъ принциповъ справедливости—не имѣющимъ никакой цѣнности и не подлежащимъ проведенію въ жизнь. Подобнаго рода дѣйствія, какъ Центральнаго Комитета, такъ и отдѣльныхъ группъ мастеровыхъ и рабочихъ—Союзъ признаетъ актами дезорганизующими, нарушающими нормальную работу дорогъ и правильность транспорта и могущими въ будущемъ вызвать крайне нежелательное, но вынужденное оставленіе работъ и службы всѣми членами корпораціи Союза.

Настоящее постановленіе довести до свѣдѣнія Министра Труда, Министра Путей Сообщенія, Начальника дорогъ, Делегатскаго Съѣзда и Комитетовъ всѣхъ Службъ и Профессіональныхъ организацій нашихъ дорогъ.—Кромѣ того, сообщивъ настоящее постановленіе Московскому Совѣту Рабочихъ Депутатовъ и Московскому Отдѣленію Всероссійскаго Союза инженеровъ и имѣя въ виду рядъ неразрѣшенныхъ аналогичныхъ данному дѣлъ, просить Совѣтъ Всероссійскаго Союза инженеровъ и Исполнительный Комитетъ Московскаго Совѣта Рабочихъ Депутатовъ образовать особую Комиссію для всесторонняго разсмотрѣнія создавшихся ненормальныхъ взаимоотношеній между административными лицами и мастеровыми Службы Тяги на Московско-Курской ж. д.

Съ подлин. вѣрно: Начальникъ Сл. Тяги **А. Калина.**

Разъясненіе.

19 іюля сего года Общимъ Собраніемъ служащихъ ст. Бѣлокаменная Окр. ж. д. и Мызо-Раево постановлено 31 голосомъ противъ 6: „Призвать кассира ст. Бѣлокаменная Бенедикта Землянухина въ дѣйствующую армію“.

Въ данномъ случаѣ произошло недоразумѣніе.

Постановленіе состоялось согласно телеграммы НМ/993 отъ 15 іюля с. г., напечатанной въ № 29 „В. и Д. Ж“.

Разъясняю товарищамъ, что въ этой телеграммѣ говорится не о Комитетахъ служащихъ, а о Мѣстныхъ Комитетахъ **городскихъ** и **уѣздныхъ**, „по дѣламъ о предоставленіи отсрочекъ военно-обязаннымъ“.

Завѣдывающему движеніемъ Окружной дороги надлежало бы въ данномъ случаѣ возбудить ходатайство объ отсрочкѣ призыва Землянухина передъ Московскимъ **уѣзднымъ** Комитетомъ по дѣламъ о предоставленіи отсрочекъ военно-обязаннымъ.

Завѣдывающій мобилизац. Отдѣломъ
Мусатовъ.

27 іюля 1917 года.

Хроника.

2-ой Делегатскій Съѣздъ.

Возобновленіе прерванныхъ занятій 2-го Делегатскаго Съѣзда служащихъ М.-Курской, Н., М. и Окр. ж. д. назначено на вторникъ 1 августа, 10 час. утра.

Товарищи делегаты приглашаются къ означенному времени вернуться въ Москву.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ **А. Ф. Козловъ.**